

ООО «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКСПЕРТНО – ЮРИДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

## «ЭЛАТЕЯ»

в Хабаровске, ул. Тихоокеанская, 60а, этаж 4

ИНН 2701170250/0250100011

Тел.: (4212) 94-34-24; 60-43-53

«УТВЕРЖАЮ»

Генеральный директор

ООО «ЭКОЦЕНТР «ЭЛАТЕЯ»

Н.Ю. Кожемякин

28 сентября 2018 года

---

### ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 033/А-2018

---

28.09.2018 г.

Определение стоимости восстановительного ремонта

транспортного средства: XXXXXX

Государственный регистрационный знак: ПXXXXXX7

Собственник ТС: XXXXXX Внхлорошич

## 1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

16.07.2018 года в общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-техник» поступило заявление от Герасименко Павла Викторовича о проведении осмотра транспортного средства (ТС) марки, модели TOYOTA PRIUS HYBRID, государственный регистрационный знак НХХХХХХ7, поврежденного в ДТП от 06.06.2018г., для установления наличия, объема и характера технических повреждений транспортного средства, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия от 06.06.2018г.

17.09.2018 года в ООО «ДЮОЦ «Эксперт» от Герасименко Павла Викторовича поступило заявление о проведении цветотехнической экспертизы по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (ТС) марки, модели TOYOTA PRIUS HYBRID, государственный регистрационный знак НХХХХХХ7, поврежденного в ДТП от 06.06.2018г., и для установления технологии, метода и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.

Для установления наличия, объема и характера технических повреждений транспортного средства, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия от 06.06.2018г., проведен осмотр ТС и составлен Акт осмотра № 033/А-2018 от 24.07.2018г., фототаблица, в которых описаны и зафиксированы: вид и характеристика повреждения, место расположения и объем, предполагаемых причин возникновения повреждений относительно данного происшествия. В ходе осмотра производилась фотосъемка фотоаппаратом марки, модели «Panasonic DMC-LZ5», тип фотоаппарата - цифровой.

Исследования (осмотр) транспортного средства осуществлялось в присутствии Заказчика, представителя страховой компании «Партнер-ОК» Мамалтуева Е.А. Все участники осмотра имели возможность изложить в Акте свое особое мнение или замечания.

Исследования транспортного средства проводилось экспертом-техником при применении специальных методов.

Стоимость восстановительного ремонта поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия, ТС марки, модели TOYOTA PRIUS HYBRID, государственный регистрационный знак НХХХХХХ7 на дату ДТП от 06.06.2018 составляет:

без учета НДС: 121 885 рублей (Сто двадцать одна тысяча восемьдесят восемь рублей)  
с учетом НДС: 88 624 рубля (Восемьдесят восемь тысяч шестьсот двадцать четыре)

| Эксперт-техник | \_\_\_\_\_ | Рольин Е.Б. |

## 2. ЗАДАНИЕ НА ЭКСПЕРТИЗУ.

Основание для проведения исследования:	Договор на осмотр ТС № 33/А-1-2018 от 24.07.2018 г. Договор оказания услуг № 33/А-2-2018 от 17.09.2018г.
Цель исследования:	Определение стоимости восстановительного ремонта объекта.
Вопросы при проведении исследования:	1 Установить наличие, объем и характер технических повреждений транспортного средства, причастность их возникновения в результате факта ДТП. 2 Установить причины, методы и стоимость ремонта транспортного средства на дату ДТП.
Предполагаемое направление результатов оценки и связанные с этим ограничения:	Результаты экспертизы предполагается использовать в целях уменьшения затрат на восстановление поврежденного транспортного средства.
Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается на дату ДТП:	06.06.2018
Допущения и ограничения, на которых основывается экспертиза:	Оценка ущерба основана на представленных заказчиком документах, которые считаются достоверными.

## 3. СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЕРТЕ-ТЕХНИКЕ:

Образование:

Высшее профессиональное. Диплом: О № 938317 от 20 июля 1973г.

Квалификация: Инженер по эксплуатации и ремонту автомобильной техники.

Стаж работы:

в экспертизе оценочной области с 1995 г.

Дополнительные сведения:

- 2003 г. прошел профессиональную переподготовку в ГОУ ВПО «Хабаровская государственная академия экономики и права» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» Диплом ПП № 168589 от 30 апреля 2003 г.

- 2006 г. прошел повышение квалификации в «Хабаровской государственной академии экономики и права» «Оценочная деятельность». Сертификатом ОД № 044.

- 2015 г. прошел профессиональную переподготовку в «Международной академии экспертизы и оценки» по программе профессиональной подготовки «Независимая техническая экспертиза транспортных средств» Диплом № 0583 от 30 апреля 2015 года.

Государственный регистрационный номер экспертно-техника 3929.

## 4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ:

Заказчик:

XXXXXX Викторович

Место регистрации:

г. Хабаровск, пер. Индустрий, дом № 15 кв. № 60

Полные данные заказчика:

ООО «ДЮЦ «ЭЛЛЕН»

Исполнитель:

Место нахождения: г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 60а, офис 4

Тел.: (4212) 94-34-24; 60-43-53

## 5. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

### а. Технические характеристики поврежденного транспортного средства.

VIN	ОТСУТСВУЕТ
Марка/Модель	XXXXXX
Тип ТС	легковой
Категория ТС	B
Год изготовления ТС по документам	2012
Год, месяц изготовления ТС фактический	2012 июнь.
Модель, № двигателя	██████████
Шасси (рама), №	██████████
Кузов (кабина, прицеп) №	██████████
Цвет кузова (кабина, прицеп)	серый
Тип лакокрасочного покрытия	Кол 1P7 Mel.2C Металлик двухслойный
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	99 (74,25)
Рабочий объем двигателя, куб. см	1797
Тип двигателя	Бензиновый
Регистрационный знак	HXXXXXX7
Паспорт ТС	25 УР 294223
Дата выдачи паспорта (регистрация ТС)	21.09.2016
Дата первой регистрации рамы ТС	-
Фактический пробег ТС (км)	124 041
Справочное наименование транспортного средства владельца ТС - виновного лица в ДТП	██████████ ООО «ПАСКО»

### 5.2 Представленные документы.

В распоряжение эксперта технику предоставлено следующее:

Дополнение к Постановлению от 06.06.2018 г.

– Паспорт транспортного средства 25 УР 294223

## 6. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации
2. Федеральная закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 19.07.1998 г. №135-ФЗ.
3. Федеральная закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ.
4. Федеральная закон «О безопасности дорожного движения».
5. Исследования автомобилей транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки (Методические рекомендации для судебных экспертов) Министерство юстиции Российской Федерации. Москва 2013
6. Положение Банка России от 19.09.2014 года № 432-Н «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»
7. Постановление Правительства на Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»
8. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом сезонности износа и технического состояния на момент предложения» РД 37-009-015-98» – М., 1998.
9. Нормативы трудоемкости на техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. НАМИ Москва 2003-2004 г.

10. Программный комплекс: каталог завода изготовителя. TOYOTA LPC SYSTEM (本田技研工業株式会社).

11. Положение Банка России от 19.09.2014 года № 131-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

12. Программа LCD3000 Standard. Версия 1.91, обновления 2016 года База данных по подбору ДВС на ТС.

13. База данных по курсам валют Банка России, обновления 2016 года <http://www.cbr.ru>.

14. Техническая информация по применению лакокрасочных и расходных материалов «ИМ» России 125415, г. Москва ул. Смоленская, 24Д Бизнес-центр "Меридиан" тел. (095) 784-7474/факс (095) 784-7475.

15. «Формы расхода основных и вспомогательных материалов для технического обслуживания и ремонта автомобилей ВАИ» ОАО «АВТОВАИ». Тольятти, 2005, 55с.

16. Постановление Пленума Верховного суда РФ от 29 января 2015 г. № 2 «О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

17. РД 37.009.024-92 "Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей". - Москва.

18. РД 37.009.026-92 "Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-тракторы)". - Москва.

19. Ю. В. Андриянов. Оценка автотранспортных средств. М., Издательство «Дело», 2002.

20. «Ремонт кузова после аварии» (Технологии и рекомендации по послеаварийному ремонту).

«Кузовные работы Легковой автомобиль. Учебное пособие – Ред. изд. «Феникс» 2005-256с

21. Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014г. № 1065 «Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам-техникам, в том числе требования к профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а также порядок ведения государственного реестра экспертов-техников»

22. «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Госком России 19 сентября 2014г. № 433 П).

23. Протокол заседания Экспертно-консультационного комитета Хабаровского регионального отделения саморегулируемой Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» № 5 от 05.05.2016 года.

24. <http://www.oxid.ru>

25. <http://www.prices.autoinfo.ru/>

26. <http://www.drom.ru>.

## 7. ИССЛЕДОВАНИЕ

### 7.1. Исследование по вопросу № 1

Для ответа на поставленный вопрос в распоряжение предоставлено транспортное средство в поврежденном состоянии.

24.07.2018 в 11:30 проведен осмотр транспортного средства и составлены Акт осмотра, фототаблица.

Место проведения осмотра – Хабаровск, пер. Инский, 15.

#### а. Исследование по вопросу № 2

**Расчет физического износа.**

В соответствии с пунктом 4.3. [п.6 исплит.] «сроки эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), подлежащего замене, рассчитывается в годах (с использованием целых значений и применением округления в соответствии с правилами математики) от даты начала

эксплуатации транспортного средства либо от даты замены такого комплектующего изделия. Если точная дата начала эксплуатации не известна, она принимается равной 1 января года выпуска.

Прибор транспортного средства определяется по одометру. Если одометр не исправен, заменялся или его показания не соответствуют установленным требованиям, либо значение пробега по одометру явно не соответствует состоянию транспортного средства и среднему годовому пробегу, прибор с начала эксплуатации в РФ определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными, приведенными в приложении № 8 к [п. 6 исп. 11].

При расчете стоимости эксплуатации ТС до момента ДТП учитывался 6 лет, в данном случае в расчетах учтены  $I_{\text{км}} = 6$  лет.

Значение пробега с начала эксплуатации ТС до момента ДТП  $= I_{\text{км}} = 124$  тыс. км.

Износ ТС (комплектующего изделия или детали) рассчитывается по следующей формуле:

$$N_{\text{км}} = \text{КЭП} \cdot \left( 1 - e^{-\left( \lambda_1 \cdot T_{\text{км}} + \lambda_2 \cdot I_{\text{км}} \right)} \right)$$

$I_{\text{км}}$	износ ТС комплектующего изделия или детали (%)	45,1
$e$	основание натуральных логарифмов	2,72
$\lambda_1$	коэффициент, учитывающий влияние на износ возраста транспортного средства (по Металлолю) [пл. исп. лит.]	0,049
$T_{\text{км}}$	возраст комплектующего изделия (лет)	6
$\lambda_2$	коэффициент, учитывающий влияние на износ пробега в километрах (по Металлолю) [пл. исп. лит.]	0,0025
$I_{\text{км}}$	пробег с комплектующим изделием (тыс. километров)	124

Пункт 4.15 «При определении размера восстановительных расходов учитываются износы деталей, узлов и агрегатов. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости».

Для расчетов принимается значение износа, для деталей 45,1%.

Эксплуатационный износ автомобиля  $N_{\text{эк}} = I_{\text{эк}} \cdot I_{\text{км}}$  равен эксплуатационному износу стандартных деталей автомобиля  $N_{\text{д}} = 45,1\%$ .

#### Определение стоимости восстановительного ремонта.

Размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных.

Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт приближенно по формуле:

$$C_{\text{вр}} = P_{\text{р}} + P_{\text{м}} + P_{\text{ч}}$$

где:

$C_{\text{вр}}$  — стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

$P_{\text{р}}$  — расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

$P_{\text{м}}$  — расходы на материалы;

$P_{\text{ч}}$  — расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Под ремонтом транспортного средства понимается — приведение транспортного средства в состояние, в котором оно находилось до получения эксплуатационных, аварийных или иных повреждений, дефектов.

Ремонтные работы включают в себя: ремонт или замену поврежденной детали, окраску, шлифовку, сборку деталей, принадлежащих проведению ремонтных работ, контроль и диагностику, регулировку, смазочные, лакокрасочные и прочие уборочные работы.

## Определение расходов на оплату работ по ремонту.

Величина расходов на оплату работ по ремонту данного транспортного средства определена по справочнику РСА (Российского союза автостраховщиков) [<http://prices.autoins.ru/>]:

стоимость одного нормо-часа на оплату работ по ремонту автомобилей Toyota в условиях граници Дальневосточного товарного рынка на 06.06.2018 года равна 1000 рублей. [Справочник РСА][д.6 исп. лит.]

## Определение расходов на материалы и запасные части.

К материалам обычно относят запорные и уплотнительные (пломбы, прокладки, шайбы, прокладочные прокладки) материалы, резьбовые крепежные элементы.

Определение перечня деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене, и установленные размеры расходов на запасные части проводятся с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (например, поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом их стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку).

Номера деталей необходимые на замену определены в соответствии с каталогом завода изготовителя TOYOTA PC SYSTEM (本田技研工業株式会社)[д. 10 исп. лит.]

Стоимость новых запасных частей автомобиля TOYOTA в условиях граници Дальневосточного товарного рынка определена на 06.06.2018 года по справочнику РСА (Российского союза автостраховщиков) [<http://prices.autoins.ru/dogmHome/>] [д.6 исп. лит.]

## Расчет стоимости узлов и деталей

Пример стоимости узлов и деталей рассчитывается по следующей формуле:

[д. 6 исп. лит.]

$$P_{\text{зд}} = \sum_{j=1}^n k_j \times C_j^{\text{н}} \times \left(1 - \frac{И_j}{100}\right)$$

где:

$P_{\text{зд}}$  - расходы на запасные части (рублей)

$n$  - количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене;

$k_j$  - количество единиц детали (узла, агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащих замене

$C_j^{\text{н}}$  - стоимость детали (узла, агрегата)  $j$ -го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене (рублей);

$И_j$  - износ детали (узла, агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене (проценток).

Таблица – № 1

№	Номер детали по каталогу	Наименование детали, узла, агрегата	тип-ва	колич	Цена за ед. (Руб)	И <sub>ж</sub>	Сумма (Руб)
1	82119-1310-30	Кнопка переключения бампера	нов	1	58 800	45,1	32 281
2	81221-4040	Указатель поворотов прав.передв.	нов	1	2 770	45,1	1 521
3	81170-1700	Фара правая	нов	1	10 000	15,1	5 100
4	82011-1700	Абсорбер переднего бампера	нов	1	2 180	45,1	1 197
					73 750		40 189

Итого без учета износа стоимость узлов и деталей составляет: 73 750 рублей (Семьдесят три тысячи семьсот пятьдесят)

Итого стоимость узлов и деталей с учетом износа составляет: 40 489 рублей (Сорок тысяч четыреста восемьдесят девять).

## Расчет стоимости расходных материалов.

В связи с тем, что сведения о материалах, используемых при ремонте ТС, в справочнике РСА не определены, то для расчетов использованы данные из Протокола заседания Экспертно-консультативного комитета Хабаровского регионального отделения саморегулируемой Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» № 5 от 05.05.2016 года. [п. 3.4 исп. лит.]

**Таблица – № II**

№ п/п	Используемые расходные материалы	Единица измерения	Норматив	Стоимость	Сумма (руб.)
1	Комплексы грунта покрытия Top Mel 2C в комплекте	литр	14000	0,65	9 100
2	Шпатлевка мягкая UNISOFT - для промежуточных работ	лкг	600	0,10	210
3	Шпатлевка отделочная FINISH - для окончательных	лкг	550	0,30	165
4	Паста 300 грунт акриловый 411 MS (белый, серый, черный)	литр	14000	0,8	11 200
5	Очиститель - обезжириватель клея, мастик	литр	1600	0,5	800
6	Растворитель №467 - для промывки инструмента	литр	200	0,5	100
7	Защитная пленка прозрачная 100 мм на 2,5 м на одну машину	рулон	100	1	100
8	Малерная лента стандартная 3м - 25 мм	рулон	250	1	250
9	Износостойкая абразивная паста Perfectt III - для полировки	кг	3000	0,25	750
10	Образцовая паста системы Perfectt III - для полировки	кг	3000	0,2	600
11	Изобразительная паста системы Perfectt III - для полировки	кг	3000	0,15	450
12	Волокнистый абразивная бумага (серия V31, карбид кремния)	лист	90	8	720
13	Пласти для "сухой" шлифовки (серия 355P)	лист	80	7	560
14	Линейка шлифовка TuckStep	шт.	140	1	140
15	Зачистной круг	шт.	180	2	360
					<b>25 835</b>

Итого стоимость расходных материалов составляет: 25 835 рублей (двадцать пять тысяч восемьсот тридцать пять).

## Расчет стоимости работ (услуг) необходимых для восстановления ТС

### Кузовные, электромонтажные работы.

Стоимость одного нормо-часа на кузовные, электромонтажные работы для данного ТС на момент ДТП составляет: 1000 рублей (Одна тысяча рублей) Основание: [Справочник РСА] [п.6 исп.лит.]

**Таблица – № III**

№ п/п	Число нормо-часов	Вид работы	Продолжительность (НЧ)	Сумма (руб.)
1	Поперечина рамки радиатора правый	ремонт	1,0	1000
2	Крепительи рамки радиатора правый	ремонт	0,5	500
			<b>1,5</b>	<b>1 500</b>

Итого стоимость кузовных, электромонтажных работ составляет: 1 500 рублей (Одна тысяча пятьсот рублей)

### Слесарно-механические и арматурные работы

Стоимость одного нормо-часа на слесарно-механические и арматурные работы для данного ТС на момент ДТП составляет: 1000 рублей (Одна тысяча рублей) Основание: [Справочник РСА] [п.6 исп.лит.]

**Таблица – № IV**

№ п/п	Число нормо-часов	Вид работы	Продолжительность (НЧ)	Сумма (руб.)
1	Облицовка переднего бампера	замена	1,50	1500



№ п/п	Наименование	Вид работ	Трудоемкость (НЧ)	Сумма (Руб)
2	Фара правая	замена	0,70	700
3	Амортизатор переднего бампера	замена	0,6	600
4	Кашпо	ош	0,50	500
			<b>1,70</b>	<b>3 300</b>

Итого стоимость слесарных, арматурных работ составляет: 3 300 рублей (Три тысячи триста)

### Подготовительные, окрасочные и полировочные работы

Стоимость одного нормо-часа на подготовительные, окрасочные и полировочные работы для данного ТС на момент ДПП составляет: **1000 рублей (Одна тысяча рублей)**

Основание: [Справочник РСА] [п.6 исп.лист.]

Таблица – № V

№ п/п	Наименование (вид, материал, криво)	Трудоемк	Сумма (НЧ руб)	Трудоемк с/л ППч	Сумма (Руб)
1	Подготовка к покраске деталей из пластика	Met 2С	1000	0,4	400
2	Подготовка к покраске деталей из металла	Met 2С	1000	1,0	1000
3	Подготовка окрашенных деталей	Met 2С	1000	2,2	2200
4	Спойлер переднего бампера	Met 2С	1000	1,0	1000
5	Кашпо	Met 2С	1000	4,1	4100
6	Крыло переднее левое	Met 2С	1000	1,1	1100
7	Крыло переднее правое	Met 2С	1000	1,1	1100
				<b>16,9</b>	<b>16 900</b>

Итого стоимость подготовительных, окрасочных и полировочных работ составляет: 16 900 рублей (Шестнадцать тысяч девятьсот)

### Контрольно-диагностические работы.

Стоимость одного нормо-часа на контрольно-диагностические работы для данного ТС на момент ДПП составляет: **1000 рублей (Одна тысяча рублей)**

Основание: [Справочник РСА] [п.6 исп.лист.]

Таблица – № V

№ п/п	Наименование	вид работ	Трудоемкость (НЧ)	Сумма (Руб)
1	Проём капота	диагностика	0,6	600
			0,6	600

Итого стоимость контрольно-диагностических работ составляет: 600 рублей (Шестьсот)

### Итого расчетов

1. Стоимость ремонта транспортного средства без учета износа составляет:

Стоимость узлов и деталей без учета износа составляет:	73 750
Стоимость расходных материалов составляет:	25 835
Стоимость кузовных, электрооптических работ составляет:	1 500
Стоимость слесарных, арматурных работ составляет:	3 300
Стоимость подготовительных, окрасочных и полировочных работ составляет:	16 900
Стоимость контрольно-диагностических работ:	600

**Итого общая сумма стоимости ремонта без учета износа составляет: 121 885 рублей (Сто двадцать одна тысяча восемьсот восемьдесят пять)**

2. Стоимость восстановительных расходов с учетом износа составляет:

Стоимость узлов и деталей без учета износа составляет:	40 189
Стоимость расходных материалов составляет:	25 835
Стоимость кузовных, электромонтажных работ составляет:	1 500
Стоимость слесарных, арматурных работ составляет:	3 300
Стоимость подгонительных, окрасочных и антикоррозионных работ составляет:	16 900
Стоимость контрольно-диагностических работ:	600
<b>Итого общая сумма стоимости ремонта с учетом износа составляет: <b>88 624 рубля</b></b> <b>(Восемьдесят восемь тысяч шестьсот двадцать четыре)</b>	

## 8. ВЫВОДЫ:

По вопросу № 1

Ответ на поставленный вопрос изложен в Акте осмотра ТС от 24.07.2018г. в ходе проведенного исследования. Копия акта осмотра и фотозащелки поврежденного ТС прилагаются к данному заключению на бумажном и электронном носителях.

По вопросу № 2

Стоимость восстановительного ремонта поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия от 06.06.2018 года транспортного средства (ТС) марки, модели Toyota Prius Hybrid, государственной регистрационный знак ПХХХХХ7 без учета износа, составляет:

*121 885 рублей (Сто двадцать одна тысяча восемьсот восемьдесят пять).*

Стоимость восстановительного ремонта поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия от 06.06.2018 года транспортного средства (ТС) марки, модели Toyota Prius Hybrid, государственной регистрационный знак НХХХХХ7с учетом износа, составляет:

*88 624 рубля (Восемьдесят восемь тысяч шестьсот двадцать четыре).*

Эксперт-техник	Репин И.И.
----------------	------------

## Приложения:

- 1; Копия Акта осмотра № 033/A-2018 от 24.07.2018 г.
- 2; Приложение к акту осмотра № 033/A-18 от 24.07.2018
- 3; Фото-таблица исследования поврежденного ТС
- 4; Копия паспорта транспортного средства ТС
- 5; Копия уведомления, копия телеграммы о назначении даты и времени осмотра ТС
- 6; Копии из описуемых страниц, распечатанные с информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"
- 7; Копия Выписки из реестра экспортно-тех. им. экв.
- 8; ДВД-ринк с колодезской, зафинализирован, заверен печатно

